



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-03122024-259113  
CG-DL-E-03122024-259113

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4774]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 29, 2024/अग्रहायण 8, 1946

No. 4774]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 29, 2024/AGRAHAYANA 8, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 नवम्बर, 2024

का.आ. 5166(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 199 (ई), दिनांक 12 जनवरी, 2023 द्वारा केंद्र सरकार ने तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या - 744ए का किमी. 0+000 से किमी. 29+960 तक का खंड (वाडीपट्टी से थमराइपट्टी खंड - मदुरै रिंग रोड) के स्ट्रेच को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 744ए (एनएच-44 के मौजूदा किमी. 410/200 से एनएच-38 के किमी. 115/800 तक) के डिजाइन किमी. 0+000 से किमी. 29+960 तक वाडीपट्टी से थमराइपट्टी खंड के चार या अधिक लेन के उपयोग हेतु 29.111 किमी की निवल सड़क खंड लंबाई

(तालिका-2) और 8.490 किमी (लंबाई 0.849 किमी, तालिका-3) के समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में निर्दिष्ट दर से नीचे सारणी -1 के कॉलम (1) में निर्दिष्ट वाहनो के प्रकार पर शुल्क उदग्रहीत करती है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों या संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क एकत्र करने के लिए अधिकृत करता है, निम्नानुसार :-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्;

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
तमिलनाडु राज्य के मदुरै जिला में इलावनकुलम गांव, वाडीपट्टी तालुक, , राष्ट्रीय राजमार्ग – 744ए के किमी.14+500 (डिज़ाइन चेनेज) पर	29.111 (60 मीटर से अधिक लम्बाई वाली संरचनाओं को छोड़कर)	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचों , जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचों की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी - 3			
प्लाज़ा शुल्क (चेनएज) का स्थान	संरचनाओं की लंबाई (किमी में) को समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किया जाएगा	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	वह दर जिस पर शुल्क देय है
तमिलनाडु राज्य के मदुरै जिला में इलावनकुलम गांव, वाडीपट्टी तालुक, , राष्ट्रीय राजमार्ग – 744ए के किमी.14+500 (डिज़ाइन चेनेज) पर	0.849 <sup>^</sup>	8.490	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

<sup>^</sup>ब्यौरा निम्नानुसार है:

क्रम सं	संरचना	डिज़ाइन चेनएज (किमी)	लम्बाई किलोमीटर में
1	वाहन ओवरपास	0.000	0.117
2	वाहन ओवरपास	0.465	0.065
3	बड़ा पुल	7.135	0.065
4	बड़ा पुल	17.700	0.210
5	फ्लाईओवर	20.410	0.090
6	बड़ा पुल	23.050	0.096

7	फ्लाईओवर	23.913	0.065
8	बड़ा पुल	27.202	0.075
9	फ्लाईओवर	29.455	0.066
कुल लंबाई			0.849

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340/-रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।
4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-4		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।
7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में उल्लिखित परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
10. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 973.55 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. प्रोज-26016(13)/4/2024-पीआईयू मदुरई/ई-243401]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 28th November, 2024

**S.O. 5166(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O.199(E) dated 12<sup>th</sup> January, 2023 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Km.0+000 to Km. 29+960

(Vadipatti to Thamaraipatti section - Madurai Ring Road) of National Highway number - 744A in the State of TamilNadu to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred, to as the “Rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 29.111Km (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 8.490 Km (having length 0.849Km, Table-3) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for use of four or more lane of Vadipatti to Thamaraipatti section from design Km.0+000 to Km.29+960 of National Highways number 744A (existing km.410/200 of NH-44 to Km.115/800 of NH-38) in the State of Tamil Nadu and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:-

<b>Table 1</b>	
<b>Type of Vehicle</b>	<b>Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)</b>
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (Seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely:-

<b>Table 2</b>		
<b>Location of Fee Plaza (Chainage)</b>	<b>Length (in Km) for which Fee is payable</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At Km.14+500 (Design Chainage) of NH-744A at Ilavankulam Village, Vadipatti Taluk, Madurai District, State of Tamil Nadu	29.111 (Excluding length of Structures more than 60m)	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10: -

<b>Table 3</b>			
<b>Location of Fee Plaza (Chainage)</b>	<b>Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length</b>	<b>Equivalent road length (in km)</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At Km.14+500 (Design Chainage) of NH-744A at Ilavankulam Village, Vadipatti Taluk, Madurai District, State of Tamil Nadu	0.849 <sup>^</sup>	8.490	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

<sup>^</sup>The details are as under:-

<b>S.No.</b>	<b>Structure</b>	<b>Design Chainage (Km)</b>	<b>Length in km</b>
1	Vehicular Overpass	0.000	0.117
2	Vehicular Overpass	0.465	0.065
3	Major Bridge	7.135	0.065

4	Major Bridge	17.700	0.210
5	Flyover	20.410	0.090
6	Major Bridge	23.050	0.096
7	Flyover	23.913	0.065
8	Major Bridge	27.202	0.075
9	Flyover	29.455	0.066
<b>Total Length</b>			<b>0.849</b>

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs.340.00 (Rupees Three Hundred Forty Only) for the year 2024-25, and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

<b>Table 4</b>		
<b>Amount Payable</b>	<b>Maximum number of one way journeys allowed</b>	<b>Period of validity</b>
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicle.

6. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc., shall be as per definitions specified in the said Rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with Rule 12 of the said rules.

9. Based on the Base Rate of Fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-I above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project is Rs. 973.55 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. PROJ-26016(13)/4/2024-PIU Madurai/E-243401]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.